

## TRANSPORT JA LOGISTIKA

- 2 Eesti uudised
- 3 Piirijärjekordade statistika
- 3 Sadamate 8 kuud
- 4-5 Välisuudised
- 6 Kommentaar: idanaabri teraviljavedu hakkab korraldama uus suur firma
- 6 Kommentaar: Itella ostis Venemaal 480 000 m<sup>2</sup> laopindu
- 7 Intervjuu Venemaa Raudtee asepresidendi Vladzeslav Lemeshkoga
- 7-10 Transpordi- ja logistika-teemade kajastus meedias
- 11 Euroopa Liidu transpordisektori uudised
- 12-13 Transpordisektori tööjõuvajadus aastani 2015
- 14 Konverents Äriplaan 2009: Bussitransport
- 15 Maksud: Autovedjad said kohtus eismese võidu
- 16 Transpordifirmad kohtus
- 16 Transpordisektori miinimumpalgad aastal 2009
- 17 Transpordiettevõtete I poolaasta majandustulemused
- 17 Jaotusteenuste turu I poolaasta ülevaade
- 18-19 Kullerteenuste turg 2007: TNT suurendas turuosa
- 20-21 Ametlikud Teadaanded
- 21 Riigihanked
- 22 Väliskaubanduse statistika
- 23 Eelinfo
- 24 Koolitused: oktoober-november

## Õhus levib taas streigihõngu

**N**agu kokku lepitud, arvutas Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing (ETTA) I poolaasta statistika põhjal transpordisektori miinimumpalgad 2009. aastaks. Tööandjatega oli möödunud sügisel tulistel läbirääkimistel kokku lepitud valem ja andmestik, mida kasutatakse uute miinimumpalkade arvutamiseks. Ei osatud aga ette näha, et arvuliste andmete suurus aastaga nii kiiresti kasvab. Valemiga arvutatud palgad ei mahu enam tööandjate plaanidesse. Taas on ametiühinguga tüli tõusmas ning viimane on kohe lahkelt lubamas võtta jalge alla streigi- või kohtutee.

Ametiühingul on õigus nõuda. Uued miinimumpalgad on saadud valemiga järgi, mis aasta tagasi kokku lepitati. Õiguslikult ei oleks vaielda nagu midagi. Seetõttu ongi ETTA-l kohtutee üsna kindla peale minek.

Aastaga on majanduskeskkond muutunud peaaegu vastupidiseks. Toona ei suutnud selliseid arenguid keegi prognoosida. Aasta tagasi lähtuti pigem põhimõttest, et palgad tõusevad Eestis pidurdamatult ja transpordisektori madalamapalgalistele tuleb garanteerida mingisugunegi tõus. Nüüd on Eestis palgatõusul pidurid peal ja keegi ei taha kuuldagi, et jahtunud turul peab järgmisel aastal veel palka tõstma. Kuid endine palgatõus on statistikas kajastumas ning just selle statistika järgi pea-

KOMMENTAAR Tanel Raig



► Infolehe toimetaja

vadki autovedajad ja bussifirmad järgmise aasta miinimumtasusid tublisti kergitama.

Pea tõenäolisemaks, et ametiühing võtab jalge alla pigem kohtutee, kui asub taas streigiks ridu koondama. Õiguslik alus on juba eelmise aasta streigiähvardusega välja võideldud. Ka ei ole praeguses olukorras ehk nii lihtne loota üldsuse toetust streigile, mis nõuab palgatõusu olukorras, kus enamikule inimestele jääb palgatõus kaugeks unistuseks ja pigem on mure, kas pääsetakse koondamisest.

Ametiühing on valmis tunnustama, et majandusolukord on muutunud ja valem rakendamise käib tööandjatele tõenäoliselt üle jõu. Ollakse valmis minema kompromissile ja valemid ümber vaatama. Kui suurteks kompromissideks valmis ollakse, näitab juba lähikuu, kui tõenäoliselt algavad traditsioonilised läbirääkimised ETTA ja tööandjate vahel. Loode-tavasti ei kujune meil traditsiooniks igasügisene streigioht ühis-transpordis.

Infolehe materjalid kogunud  
TANEL RAIG

e-post: tanel.raig@aripaev.ee

Väljaandja AS Äripäev Käsiraamatute ja infolehtede toimetus  
aadress: Pärnu mnt 105, 19094 Tallinn; telefon: (372) 667 0111, (372) 667 0222  
faks: (372) 667 0265, (372) 667 0165; e-post: aripaev@aripaev.ee,  
WWW: <http://www.aripaev.ee>  
Tellimine ja levi: e-post: [register@aripaev.ee](mailto:register@aripaev.ee)  
tel: (372) 667 0099; faks: (372) 667 0300  
Tellimine internetis [www.aripaev.ee/infolehed](http://www.aripaev.ee/infolehed)

ISSN 1736-2067